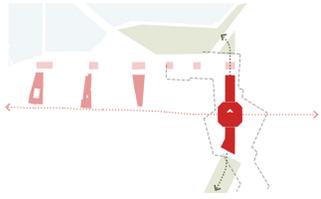


Concept d'aménagement

Inserion dans la ville



Place existante Place à créer Future place traversante Parc / jardin
 <-> Axe structurant majeur <-> Contrôle paysager et piétons - - - Accès aux fortifications

Revêtements



Prépare existant Outillage en pierre naturelle Dalle béton Revêtement poreux
 Ciment spécial Paveuse

Vegetation



Groupe Mait Alignement Solitaire Typologie singulière

Rond-point de Rive en automne



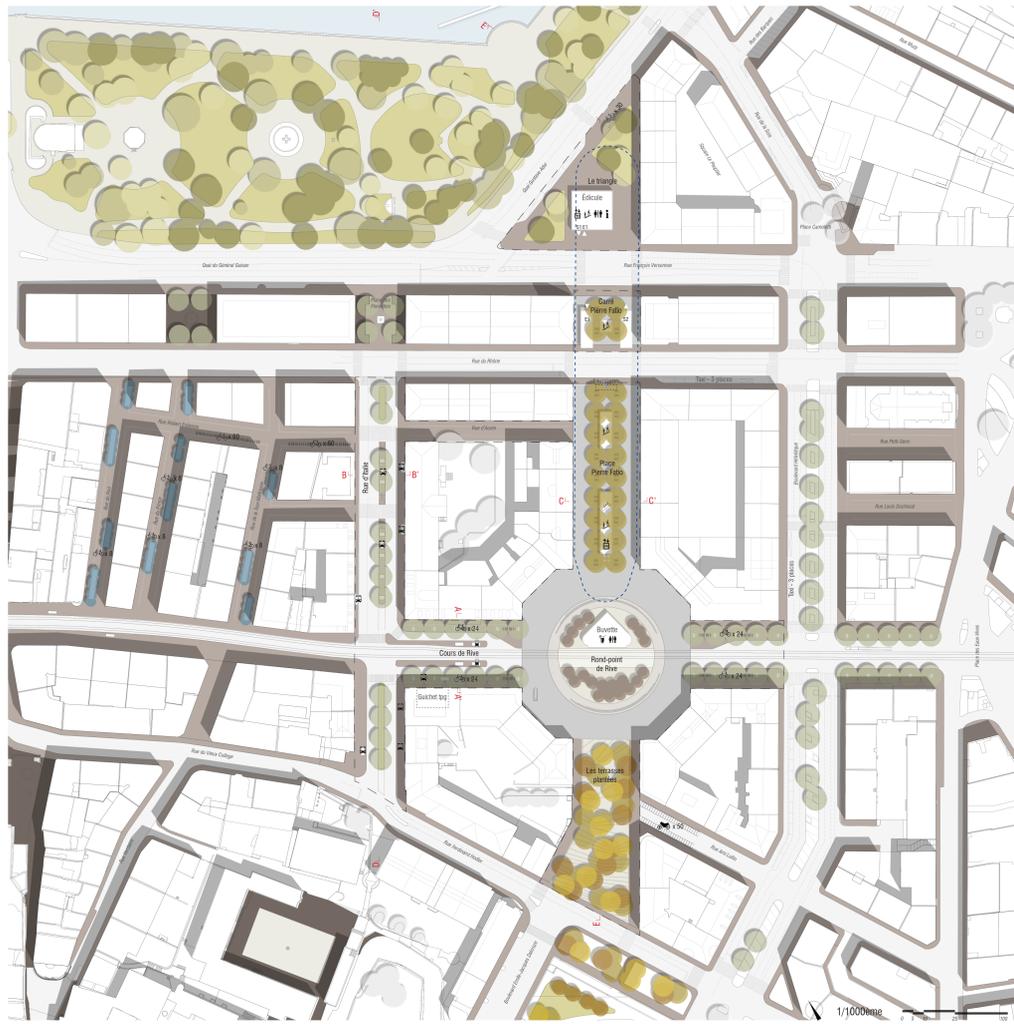
Place Pierre Fatto



Les terrasses plantées



Plan de situation 1/1000ème

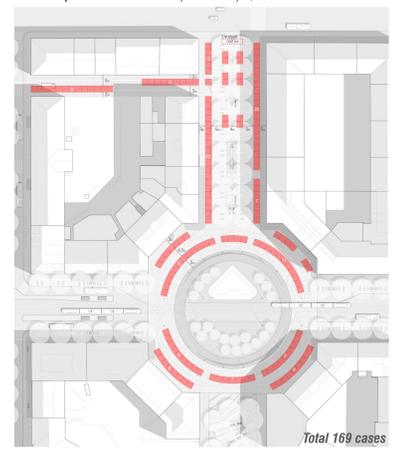


Légende

Revêtements:
 Dalle béton type trottoir Genesac
 Pavé pierre naturelle 15x20cm (sans grésaille)
 Revêtement poreux type gaz d'Enery
 Estrade bitumineuse

Vegetation:
 Alignement de Platanes
 Mail de Symplocas
 Groupe d'arbres à feuillage composé (Cedres, Ginkgos, Gleditsias, Quercus)
 Groupe d'arbres de parc (Cèdres, Hêtres, Chênes...)

Plan d'implantation du marché (169 cases) 1/1000ème

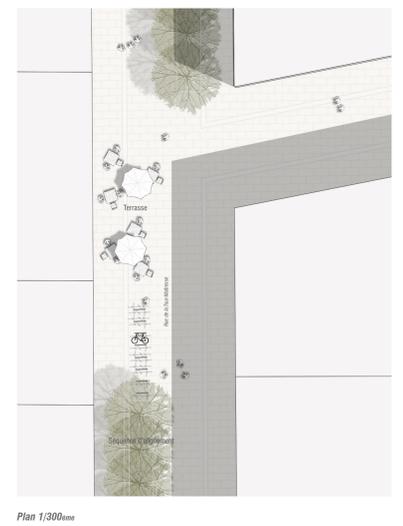


Principes d'aménagements des futures rues piétonnes

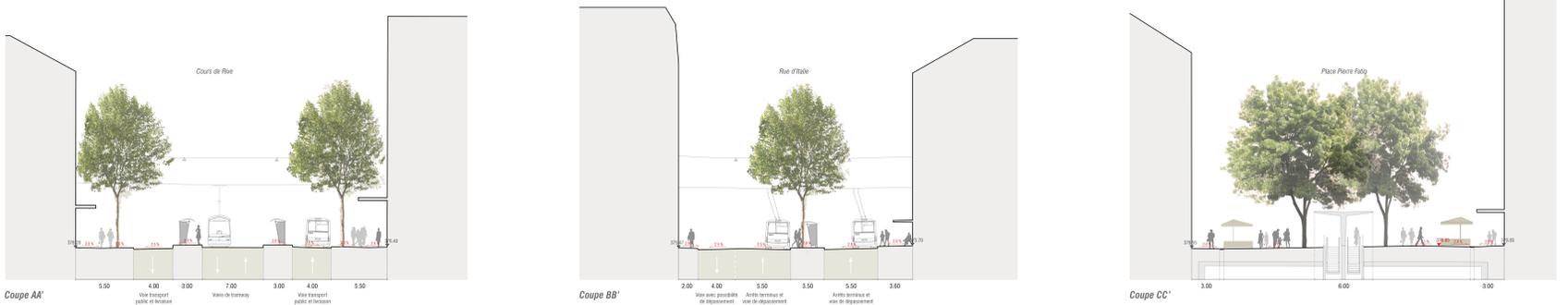
Ruelle nord-sud:
 - Revêtement pavé de Sapey à Argenteuil
 - Alignement d'arbres de haute et moyenne densité avec haies poreuses
 - Stationnement vélo
 - Accès des deux côtés par des canettes latérales

Ruelle est-ouest:
 - Revêtement pavé de Sapey à Argenteuil
 - Stationnement vélo
 - Accès des deux côtés par des canettes latérales

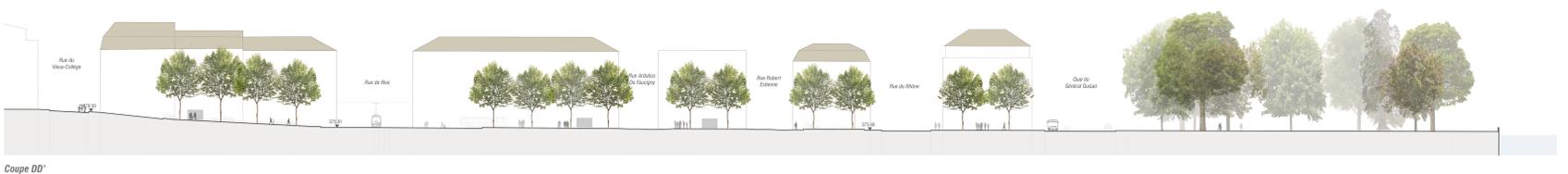
Coupe de principe 1/200ème



Coupe 1/200ème



Coupe 1/500ème



Plan du projet 1/300ème

Dans le cadre de la requalification du secteur de Rive en zone urbaine à priorité piétonne, le projet définit des espaces urbains aux ambiances variées. Ils s'articulent de manière transversale, entre le musée d'Art et d'Histoire et le Lac, au niveau de l'actuelle portion nord du Boulevard Emile-Jacques Dalcroze et de la Rue Pierre Fallo. Trait d'union s'inscrit dans la continuité paysagère existante, et le Rond-point de Rive constitue l'élément central.

Les terrasses plantées
Un aménagement aux dimensions généreuses permet d'affirmer la liaison piétonne entre ville haute et ville basse. Il s'agit d'une série de paliers ombragés à vocation oléicole et récréative. Des groupes d'arbres riges à feuillage composé (Sophoras, Gymnocladus et Cladrastis) prennent place dans un revêtement perméable.

Le Rond-point de Rive
Une place circulaire s'inscrit dans la géométrie orthogonale de Rive, à l'articulation entre deux axes urbains majeurs. Elle constitue un espace central de qualité, et définit une périphérie, tantôt occupée par le marché bihebdomadaire, tantôt par les terrasses des cafés et activités en lien avec les commerces de rez-de-chaussée. La géométrie forte de cet élément et la plantation d'arbres fastigiés font du Rond-point de Rive un repère pour la Rue Gauche de Genève et marque l'entrée du cœur de ville.
L'édicule actuel réutilisé crée l'animation de ce lieu : il devient une boutique dont le mobilier libre se déploie à la belle saison. A l'automne, les érables fastigiés flamboyants constituent l'attraction. Cette essence répond également aux contraintes liées aux infrastructures de transport (métro, calénaires, distances de visibilité). La place dispose d'une pente légèrement inférieure à la topographie générale du lieu. Elle est limitée par un élément périphérique en béton. Celui-ci intègre des marches absorbant la différence de niveau, la bouche de rebroussement du tram, le système d'accrochage des lignes aériennes par mâts et le système d'éclairage.

La Place Pierre Fallo
Cet espace accueille dorénavant le marché de Rive. On peut flâner le long des vitrines dans un espace entièrement piéton, à proximité immédiate des transports en commun. La plantation d'un mail de Sophoras offre un ombrage de qualité et un confort d'usage. Le revêtement minimal de façade à l'actuel et l'occupation minimale du sol lui assurent une bonne transversalité. L'éclairage des couvertures et marquages depuis le sol offre une ambiance particulière à la nuit tombée.

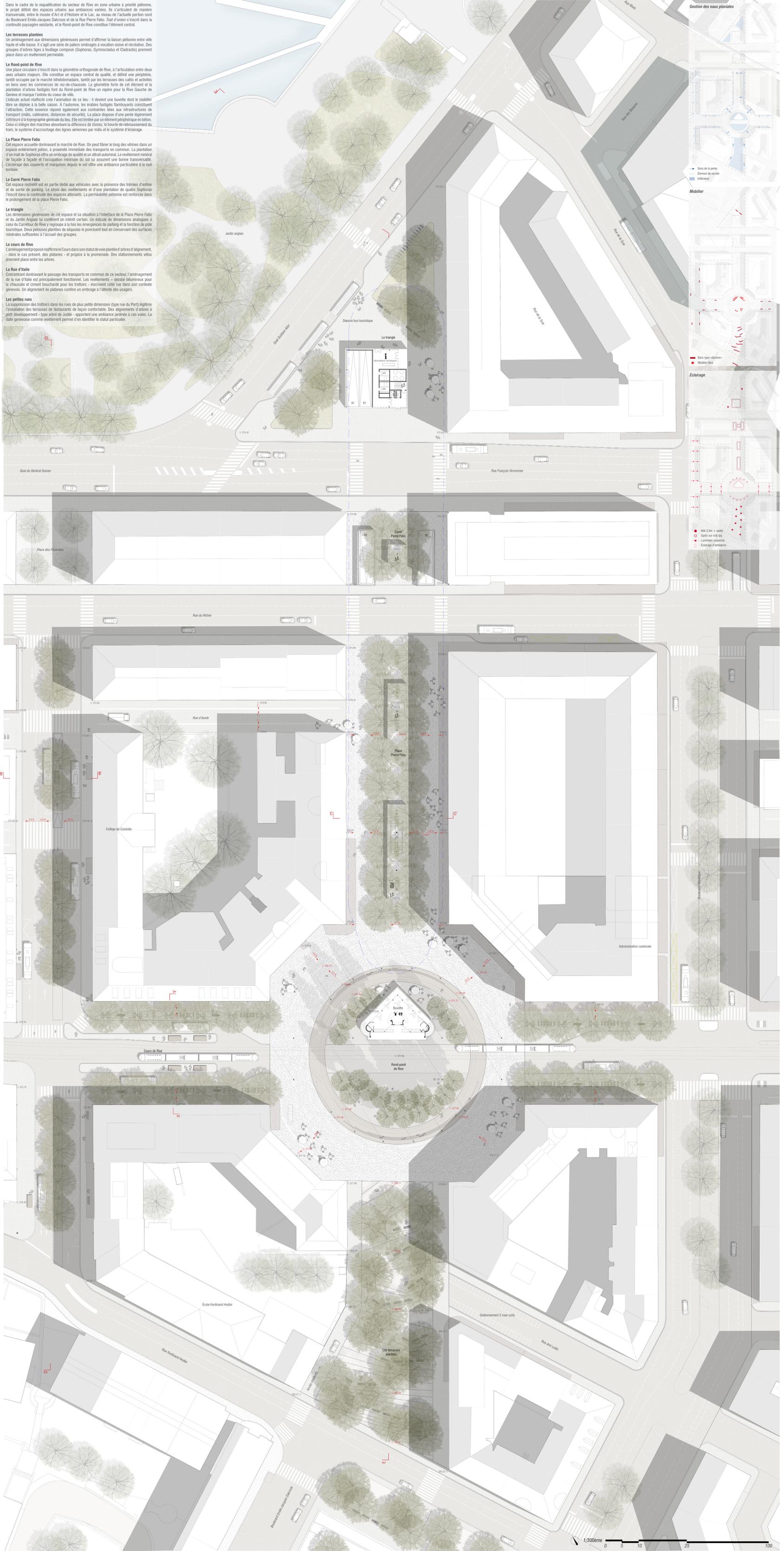
Le Carré Pierre Fallo
Cet espace restreint est en partie dédié aux véhicules avec la présence des trémiés d'entrée et de sortie de parking. Le choix des revêtements et d'une plantation de quatre Sophoras s'inscrit dans la continuité des espaces adjacents. La perméabilité piétonne est renforcée dans le prolongement de la place Pierre Fallo.

Le Triangle
Les dimensions généreuses de cet espace et sa situation à l'interface de la Place Pierre Fallo et du Jardin Anglais lui confèrent un intérêt certain. Un édicule de dimensions analogues à celui du Carré de Rive y propose à la fois les emplacements du parking et la fonction de pôle touristique. Deux pelouses plantées de séquoias le ponctuent tout en conservant des surfaces minérales suffisantes à l'accueil des groupes.

Le cours de Rive
L'aménagement proposé réaffirme le Cours dans son statut de voie plantée d'arbres d'alignement, dans le cas présent, des platanes – et propose à la promenade. Des stationnements vélos prennent place entre les arbres.

La Rue d'Italie
Concentrant dorénavant le passage des transports en commun de ce secteur, l'aménagement de la rue d'Italie est principalement fonctionnel. Les revêtements – enrobis bitumineux pour la chaussée et ciment bouchardé pour les trottoirs – insistent cette rue dans son contexte genevois. Un alignement de platanes confère un ombrage à l'attente des usagers.

Les petites rues
La suppression des trottoirs dans les rues de plus petite dimension (type rue du Port) légitime l'installation des terrasses de restaurants de façon confortable. Des alignements d'arbres à port développement – type arbre de Judée – apportent une ambiance jardinée à ces voies. La dalle goudronnée comme revêtement permet d'en identifier le statut particulier.



Gestion des eaux pluviales

- Sens de la pente
- Exonant de collecte
- Infiltration

Mobilier

- Banc type Genève
- Mobilier Rive

Éclairage

- MS 3.5m - poste
- Spôts sur mâts 6m
- Luminaires suspendus
- Éclairage d'ambiance